

## Scania delårsrapport januari–september 2018

### Sammanfattning av de första nio månaderna 2018

- Rörelseresultatet uppgick till MSEK 10 153 (9 080)
- Nettoomsättningen ökade med 11 procent till MSEK 98 674 (89 111)
- Kassaflödet uppgick till MSEK -134 (3 002) för Fordon och Tjänster
- Perioden har kantats av stora störningar i leverantörskedjan med negativt kassaflöde som följd
- Från och med räkenskapsåret 2018 har resultaträkningens utformning ändrats till följd av en anpassning till Volkswagengruppens utformning (gäller även jämförelsesiffrorna)

### Kommentar av VD Henrik Henriksson:

"Efterfrågan på nya lastbilsprogrammet är fortsatt god och serviceutvecklingen positiv. Scantias nettoomsättning för de nio första månaderna uppgick till 98,7 miljarder kronor, en ökning med 11 procent jämfört med föregående år. Resultatet för de nio första månaderna 2018 steg till MSEK 10 153, vilket gav en rörelsemarginal på 10,3 procent. Högre fordons- och servicevolym, liksom valutaeffekter, bidrog positivt medan högre produktionskostnader för drift av dubbla produktprogram och störningar i leverantörskedjan påverkade resultatet negativt. Resultatet påverkades också negativt av en mindre gynnsam marknadsmix. Störningarna i leverantörskedjan relaterade till omställningen till nya lastbilsprogrammet förvärrades ytterligare av den strejk som uppstod hos en komponentleverantör, vilket ledde till tillfälligt stoppade leveranser och försäljning av V8-motorer. Som en konsekvens av dessa störningar ökade lagernivåerna, vilket i kombination med den höga investeringsnivån har haft en negativ inverkan på kassaflödet. Med endast Latinamerika kvar kommer vi inom de närmsta två kvartalen ha genomfört den globala omställningen till Scantias nya lastbilsprogram. När vi nu närmar oss slutet av vår största industriella omställning någonsin fokuserar vi parallellt på att normalisera våra

kostnadsnivåer, då vårt resultat inte fullt ut speglar det gynnsamma marknadsläge som råder.

Orderingången för lastbilar sjönk med 7 procent under de nio första månaderna 2018 jämfört med samma period föregående år. Efterfrågan på lastbilar i Europa fortsätter på en god nivå. I Latinamerika speglas efterfrågetrenden av Brasiliens långsamma återhämtning. Det råder för närvarande en osäkerhet relaterad till global handel. I Mellanöstern har efterfrågan sjunkit drastiskt i Iran och Turkiet, vilket lett till både avbokade ordrar och en dämpning i ny orderingång. Orderingången i regionen Asien som helhet påverkades också negativt av en avmattning i Kina. Efterfrågan i Eurasien fortsätter utvecklas positivt främst tack vare Ryssland trots den osäkerhet som råder där. Efterfrågan på bussar påverkas också negativt av situationen i Iran men totalt sett är orderingången i nivå med motsvarande period 2017. För affärsområdet Engines är efterfrågan hög inom alla segment, delvis tack vare en förköpseffekt i Europa. Serviceintäkterna uppgick till rekordhöga 19,6 miljarder SEK, en ökning med 12 procent. Financial Services redovisade ett rörelseresultat på 1 059 miljoner kronor och kreditförlusterna är på allttjämt låga nivåer."

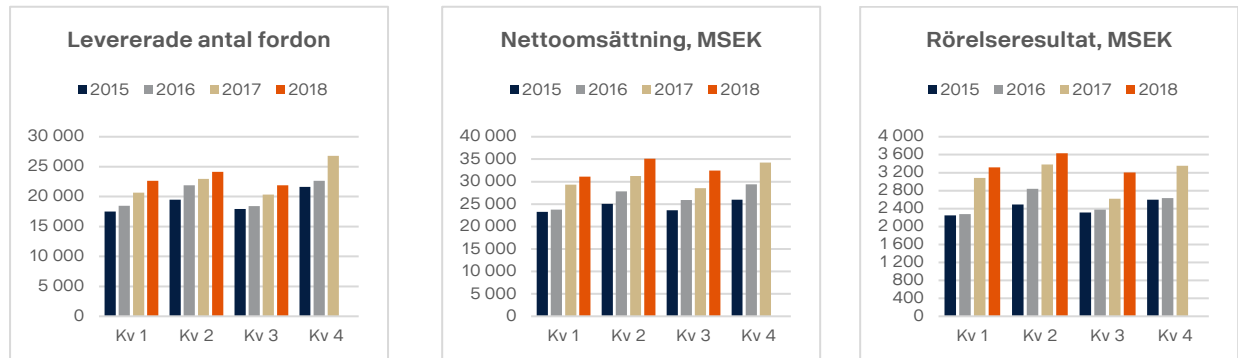
### Finansiell översikt

	9 mån			Kv 3			
	2018	2017	Förändring i %	2018	2017	Förändring i %	
<b>Lastbilar och bussar, antal</b>							
Orderingång	72 489	77 714	-7	19 986	23 061	-13	
Leveranser	68 639	63 959	7	21 861	20 351	7	
<b>Nettoomsättning och resultat</b>	<i>MEUR*</i>						
<b>Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK**</b>	9 577	98 674	89 111	11	32 446	28 570	14
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	883	9 094	8 218	11	2 809	2 274	24
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	103	1 059	862	23	394	342	15
Rörelseresultat, MSEK	985	10 153	9 080	12	3 203	2 616	22
Resultat före skatt, MSEK	957	9 855	8 820	12	3 111	2 507	24
Periodens resultat, MSEK	706	7 273	6 355	14	2 199	1 744	26
Rörelsemarginal, %**		10,3	10,2		9,9	9,2	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		22,0	22,5				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	-13	-134	3 002		1 023	-288	

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,303 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

\*\* Siffrorna för 2017 har räknats om på grund av den nya uppställningen i resultaträkningen som gäller från och med 2018. Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på [www.scania.com](http://www.scania.com)

## Affärsöversikt



Exklusive jämförelsestörande poster (Kv 2 2016)

### Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 7 procent under de nio första månaderna 2018 till 68 639 (63 959) enheter jämfört med motsvarande period förra året. Nettoomsättningen steg med 11 procent till MSEK 98 674 (89 111). Valutaeffekter hade en positiv påverkan på omsättningen med 3 procent under årets första nio månader och under det tredje kvartalet med 5 procent.

### Efterfrågan på fortsatt goda nivåer i de flesta regioner

Total ordergång för fordon var lägre under det tredje kvartalet 2018 jämfört med samma period föregående år och efterfrågan var jämförelsevis lägre på samtliga marknader utom Afrika och Oceanien.

Efterfrågan på lastbilar i Europa är fortsatt god tack vare det positiva konjunkturläget i kombination med ett ersättningsbehov och attraktiva finansieringsvillkor. Transporttillväxten håller i sig drivet av bland annat basvaruindustri som skog, jordbruk och industrivaror. Kapacitet byggs upp men bristen på chaufförer hindrar en ännu kraftigare tillväxt hos kunderna i Europa. I Latinamerika drivs efterfrågan av återhämtningen i Brasilien som fortsätter i långsam takt. Det är dock ännu långt kvar till tidigare toppnoteringar. I Ryssland är nivån hög när det gäller totalmarknaden och där finns ett moderniseringsbehov, dock har efterfrågan påverkats i negativ riktning på grund av osäkerhet kring politik och handel. I Mellanöstern har efterfrågan sjunkit drastiskt i Iran och Turkiet, vilket orsakat både avbokade order och en dämpning i ny ordergång. I Asien som helhet växer det europeiska lastbilssegmentet i takt med att logistiksystemen utvecklas, pådrivet av e-handel. I Kina har efterfrågan dock försvagats något under senaste tiden.

### Stort intresse för Scanias nya Euro 6-gasmotor

Scanias nya Euro 6-gasmotor fortsätter att väcka stort intresse både bland befintliga och potentiella kunder. Med prestanda som en motsvarande dieselmotor lämpar den sig för både tung fjärtrafik och anläggningskörning och medför en CO<sub>2</sub>-reduktion på upp till 90% när den drivs på biogas. Utsläppen av kväveoxider och buller minskar också med gas vilket gör lastbilarna mycket väl lämpade även för stadstrafik. Scania jobbar aktivt i partnerskap med kunder och leverantörer av gasinfrastruktur i Europa för att säkra produktion av gas som drivmedel, utöka antal tankstationer och för att främja subsidier av fordonsinköp - allt för att möjliggöra en utrullning av gaslösningar i allt större skala. För att nå ett fossilfritt transportsystem behöver vi jobba parallellt med energieffektivisering, smarta transporter, elektrifiering och flera olika biobränslen. Här utgör biogas ett intressant alternativ för att snabbt komma upp i stora volymer.

## Lastbilsmarknaden

### Ordergång

Scanias ordergång minskade med 11 procent under tredje kvartalet 2018, jämfört med 2017, och uppgick till totalt 18 593 (20 895) lastbilar. Ordergången i Europa minskade med 2 procent till 11 241 (11 492) enheter, jämfört med tredje kvartalet 2017. Efterfrågan minskade på flera stora marknader i Europa såsom Frankrike, Norge, Portugal, Danmark och Österrike.

Ordergången i Latinamerika sjönk under det tredje kvartalet 2018 med 2 procent, jämfört med tredje kvartalet 2017, och uppgick till 3 099 (3 169) lastbilar, främst hänförligt till en lägre efterfrågan i Argentina.

Ordergången i Eurasien sjönk under det tredje kvartalet med 18 procent jämfört med motsvarande period föregående år, och totalt uppgick ordergången till 1 523 (1 868) lastbilar, en minskning som var hänförlig till främst Ryssland. Den motverkades dock något av en ökning i Ukraina.

I Asien sjönk ordergången med 54 procent till 1 465 (3 186) lastbilar under tredje kvartalet 2018 jämfört med föregående år. Minskningen var relaterad till Iran, Turkiet, Taiwan och Kina.

I Afrika och Oceanien steg orderingsgången med 7 procent jämfört med tredje kvartalet 2017 och uppgick till 1 265 (1 180) enheter, främst relaterat till Tanzania och Botswana.

## Leveranser

Scantias leveranser av lastbilar steg med 9 procent till totalt 20 004 (18 282) enheter under tredje kvartalet jämfört med samma period föregående år. I Europa steg leveranserna med 18 procent till 11 603 (9 853) enheter jämfört med tredje kvartalet 2017. I Eurasien steg leveranserna med 13 procent till 1 921 (1 700) lastbilar. I Latinamerika steg leveranserna med 2 671 till (2 381) enheter jämfört med tredje kvartalet 2017. I Asien sjönk leveranserna med 14 procent jämfört med tredje kvartalet 2017 till 2 795 (3 241) lastbilar. I Afrika och Oceanien sjönk leveranserna med 8 procent till 1 014 (1 107) lastbilar.

## Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 12 procent till MSEK 59 955 (53 689) under de första nio månaderna 2018. Under tredje kvartalet steg omsättningen med 21 procent till MSEK 19 603 (16 142).

## Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 27 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta) samt Norge, Schweiz, Bosnien och Serbien ökade med cirka 6 procent till cirka 239 500 (227 000) enheter under första nio månaderna 2018. Registreringar av Scania lastbilar uppgick till cirka 38 860 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 16,2 (16,3) procent.

Scania lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2018	9 mån 2017	Föränd- ring i %	9 mån 2018	9 mån 2017	Föränd- ring i %
Europa	40 775	43 148	-5	37 177	34 877	7
Eurasien	5 596	5 419	3	4 841	3 935	23
Amerika*	8 284	8 382	-1	8 533	6 676	28
Asien	7 696	10 668	-28	8 125	9 307	-13
Afrika and Oceanien	3 653	3 612	1	3 457	3 368	3
Totalt	66 004	71 229	-7	62 133	58 163	7

\*Avser Latinamerika

## Busmarknaden

### Orderingång

Orderingsgången för bussar under första nio månaderna 2018 var oförändrad i jämförelse med föregående år på 6 485 (6 485) enheter. Under tredje kvartalet sjönk orderingsgången till 1 393 (2 166) jämfört med tredje kvartalet 2017.

I Europa sjönk orderingsgången och uppgick till 545 (554) enheter för tredje kvartalet. Orderingsgången sjönk främst i Norge och Italien, vilket delvis motverkades av en ökning i Storbritannien. I Latinamerika sjönk orderingsgången med 40 procent till 389 (653) enheter jämfört med tredje kvartalet 2017. I Asien sjönk orderingsgången med 64 procent till 207 (572) bussar jämfört med tredje kvartalet 2017. Orderingsgången i Eurasien sjönk till 21 (164) bussar jämfört med samma period föregående år. Orderingsgången i Afrika och Oceanien steg med 4 procent till 231 (223) bussar.

### Leveranser

Scantias leveranser av bussar uppgick till 1 857 (2 069) enheter under det tredje kvartalet 2018, en minskning med 10 procent. I Europa sjönk leveranserna till 452 (576) enheter i jämförelse med tredje kvartalet 2017. I Latinamerika steg leveranserna till 613 (587) enheter. I Asien sjönk leveranserna till 582 (670) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg under tredje kvartalet till 207 (203) stycken. Leveranserna till Eurasien sjönk till 3 (33) enheter.

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 12 procent under första nio månaderna 2018 till MSEK 8 570 (7 684), jämfört med 2017. Under tredje kvartalet sjönk omsättningen med 10 procent till MSEK 2 592 (2 894).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2018	9 mån 2017	Föränd- ring i %	9 mån 2018	9 mån 2017	Föränd- ring i %
Europa	1 842	1 517	21	1 651	1 548	7
Eurasien	77	213	-64	313	61	
Amerika*	2 460	1 869	32	1 965	1 715	15
Asien	1 190	2 220	-46	1 754	1 894	-7
Afrika and Oceanien	916	666	38	823	578	42
Totalt	6 485	6 485	0	6 506	5 796	12

\*Avser Latinamerika

## Engines

### Orderingång

Totalt sett steg orderingången för motorer med 26 procent till 9 403 (7 474) enheter under första nio månaderna 2018 jämfört med 2017. Ökningen var främst relaterad till segmenten industrimotorer och motorer för kraftproduktion på marknaderna Brasilien, Tyskland, Storbritannien, Belgien och Nederländerna. Den underliggande efterfrågan på motorer är stark samtidigt som förköp görs relaterat till den nya emissionslagstiftningen för motorer som träder i kraft i Europa. Under tredje kvartalet sjönk orderingången med 17 procent till 2 300 (2 782) motorer, främst hänförligt till en lägre efterfrågan inom segmentet industrimotorer jämfört med samma period föregående år.

### Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 48 procent till 8 538 (5 759) enheter under första nio månaderna 2018. Ökningen var främst hänförlig till Sydkorea, Brasilien, Tyskland och Norge. I Europa var uppgången hänförlig till ovan nämnda förköpseffekt. Under tredje kvartalet steg leveranserna med 38 procent till 2 593 (1 877) motorer, främst relaterat Brasilien, Sydkorea, Storbritannien, Tyskland och Nederländerna.

### Nettoomsättning

Under första nio månaderna 2018 steg omsättningen med 47 procent till MSEK 1 855 (1 262). Nettoomsättningen för tredje kvartalet uppgick till MSEK 575 (397), en uppgång med 45 procent.

## Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 6 546 (5 812) under tredje kvartalet 2018, en ökning med 13 procent. Högre volymer i Europa och Asien påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 6 procent.

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 19 612 (17 499) under de första nio månaderna 2018, en ökning med 12 procent. I lokala valutor steg intäkterna med 9 procent. I Europa steg serviceintäkterna med 14 procent till MSEK 13 466 (11 789) jämfört med första nio månaderna 2017. I Latinamerika var intäkterna i nivå med föregående år på MSEK 2 275 (2 277) och i Eurasien steg serviceintäkterna till MSEK 575 (491) jämfört med första nio månaderna 2017. Intäkterna i Asien var 12 procent högre än föregående år, på MSEK 1 965 (1 750). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 12 procent till MSEK 1 332 (1 192).

## Resultat

Från och med räkenskapsåret 2018 har uppställningen i resultaträkningen ändrats och jämförelsetalen har räknats om i enlighet med detta, se förklaring i noterna.

## Fordon och tjänster

### Första nio månaderna 2018

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 9 094 (8 218) under de första nio månaderna 2018, en ökning med 11 procent. Högre fordons- och servicevolym, liksom valutaeffekter, bidrog positivt medan högre produktionskostnader för drift av dubbla produktprogram och störningar i leverantörskedjan påverkade resultatet negativt. Resultatet påverkades också negativt av en mindre gynnsam marknadsmix. Jämfört med första nio månaderna 2017 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 2 264.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 5 456 (4 924). Efter justering för aktivering med MSEK 1 335 (1 148) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 552 (270), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 4 673 (4 046).

### Tredje kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 809 (2 274) under tredje kvartalet 2018. Högre fordons- och servicevolym, liksom valutaeffekter, bidrog positivt medan högre produktionskostnader för drift av dubbla produktprogram och störningar i leverantörskedjan påverkade resultatet negativt. Jämfört med tredje kvartalet 2017 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 1 218.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 783 (1 476). Efter justering för aktivering med MSEK 574 (324) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 178 (92), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 387 (1 244).

## Financial Services

### Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2018 till 84,6 miljarder kronor, vilket var 7,5 miljarder högre jämfört med utgången av 2017. I lokala valutor ökade portföljen med 5,9 miljarder kronor, motsvarande 8 procent.

## Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 42 (45) procent under första nio månaderna 2018 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

## Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 1 059 (862) under första nio månaderna 2018, jämfört med samma period 2017. En större portfölj och valutaeffekter påverkade resultatet positivt, medan mindre marginaler och ökade rörelsekostnader påverkade negativt.

## Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första nio månaderna 2018 uppgick till MSEK 10 153 (9 080). Rörelsemarginalen uppgick till 10,3 (10,2) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -298 (-260).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 2 582 (2 465) vilket motsvarade 26,2 (27,9) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 7 273 (6 355), motsvarande en nettomarginal på 7,6 (7,4) procent.

## Kassaflöde

### Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK -134 (3 002) under första nio månaderna 2018. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 7 558 vilket var hänförligt till den ansträngda situationen i leverantörskedjan.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 5 102 (4 385) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 335 (1 148). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2018 till MSEK 12 689 jämfört med en nettokassa om MSEK 17 058 vid utgången av 2017.

### Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till negativa MSEK 5 494 (3 832) under första nio månaderna 2018 beroende på en större kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 11,6 miljarder kronor jämfört med utgången av 2017.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 4 353 (0) under de första nio månaderna 2018.

## Övrigt

### Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av tredje kvartalet till 51 662 jämfört med 48 420 vid slutet av tredje kvartalet 2017.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning för år 2017 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

#### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 15 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

#### b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall

marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

### c) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat deras uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997-2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 8 400 (EUR 881). Scania har överklagat beslutet fullt ut och utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. Scania är också föremål för civilrättsliga skadeståndskrav från direkta och indirekta kunder till Scania och fler sådana anspråk kan tillkomma.

## Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scania-koncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

### Nya redovisningsprinciper räkenskapsåret 2018

Från och med räkenskapsåret 2018 tillämpar koncernen IFRS 9 Finansiella instrument och IFRS 15 Intäkter från kontrakt med kunder.

IFRS 9 Financial Instruments har ersatt IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering från 1 januari 2018. IFRS 9 skiljer sig åt jämfört med IAS 39 avseende klassificering och värdering av finansiella tillgångar och skulder, nedskrivning av finansiella instrument och säkringsredovisning. Effekten av IFRS 9 på Scania hänförs till nedskrivningsmodellen och kravet att beakta förväntade kreditförluster vid beräkningen av förlustreserveringar. Scania har valt att tillämpa IFRS 9 retroaktivt utan omräkning av jämförelsesiffror. Effekten vid övergången den 1 januari 2018 är hänförlig till nedskrivningsmodellen och uppgår till MSEK 150 netto beaktat uppskjuten skatt, och har redovisats i eget kapital. Se not 4.

IFRS 15 Intäkter från kontrakt med kunder tillämpas från 1 januari 2018 och har ersatt befintliga intäktsstandarder och tolkningar. Huvudprincipen i IFRS 15 är att ett företag ska redovisa intäkter till ett belopp som motsvarar den ersättning som företaget räknar med att ha rätt till i utbyte mot överföring av varor eller tjänster till en kund. Övergången till IFRS 15 har gjorts retroaktivt enligt den "modifierade metoden" som innebär att jämförelsesiffror inte har räknats om. Scanias tidigare tillämpade principer avseende intäktsredovisning, se beskrivning i denna årsredovisning, var i enlighet med IFRS 15 och Scania har därför ingen effekt av övergången till IFRS 15.

Övriga nya och omarbetade IFRS standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2018 har inte medfört några väsentliga effekter på Scanias finansiella rapporter.

### Försäljning med återköpsåtaganden

Från och med räkenskapsåret 2018 har koncernen anpassat presentationen av försäljning med återköpsåtagande till Volkswagengruppens presentation av försäljning av fordon med återköpsåtaganden. Förändringen har endast inneburit omklassificeringar i balansräkningen. Effekten på koncernredovisningen är oväsentlig medan effekten avseende interna försäljningar med återköpsåtaganden mellan segmenten Fordon och Service och Financial Services i segmenten är större. Den nya redovisningsprincipen har tillämpats retroaktivt vilket innebär att jämförelsesiffror har justerats. Se not 3.

### Omklassificeringar 2018

Från och med januari 2018 har vissa omklassificeringar gjorts avseende presentationen i resultaträkningen. Detta till följd av en anpassning till Volkswagengruppens presentation av olika kostnader. Omklassificeringarna har gjorts retroaktivt vilket innebär att jämförelsesiffror har justerats. Se not 2.

### Resultaträkningens utformning

Från och med räkenskapsåret 2018 har resultaträkningens utformning ändrats till följd av en anpassning till Volkswagengruppens utformning. Se not 2.

### Moderbolaget

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringens rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.



**Kontaktpersoner**

Susanna Berlin  
Investor Relations  
Tel. +46 8 553 861 12  
Mobil tel. +46 70 086 05 02

Erik Ljungberg  
Communications, Brand and Marketing  
Tel. +46 8 553 835 57  
Mobil tel. +46 73 988 35 57



## Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3	
	MEUR*	2018	2017		2018	2017
Nettoomsättning	9 577	<b>98 674</b>	89 111	11	<b>32 446</b>	28 570
Kostnad för sålda varor och tjänster	-7 138	<b>-73 543</b>	-66 345	11	<b>-24 509</b>	-21 747
<b>Bruttoresultat</b>	2 439	<b>25 131</b>	22 766	10	<b>7 937</b>	6 823
Forsknings- och utvecklingskostnader	-454	<b>-4 673</b>	-4 046	15	<b>-1 387</b>	-1 244
Försäljningskostnader	-847	<b>-8 731</b>	-8 205	6	<b>-2 853</b>	-2 543
Administrationskostnader	-148	<b>-1 522</b>	-1 361	12	<b>-484</b>	-398
Övriga rörelseintäkter	12	<b>120</b>	137	-12	<b>43</b>	42
Övriga rörelsekostnader	-17	<b>-172</b>	-211	-18	<b>-53</b>	-64
<b>Rörelseresultat</b>	985	<b>10 153</b>	9 080	12	<b>3 203</b>	2 616
Ränteintäkter	29	<b>294</b>	513	-43	<b>96</b>	125
Räntekostnader	-54	<b>-561</b>	-791	-29	<b>-198</b>	-203
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	3	<b>32</b>	31	3	<b>10</b>	7
Övriga finansiella intäkter	27	<b>276</b>	153	80	<b>171</b>	11
Övriga finansiella kostnader	-33	<b>-339</b>	-166	104	<b>-171</b>	-49
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	-28	<b>-298</b>	-260	15	<b>-92</b>	-109
<b>Resultat före skatt</b>	957	<b>9 855</b>	8 820	12	<b>3 111</b>	2 507
Skatt	-251	<b>-2 582</b>	-2 465	5	<b>-912</b>	-763
<b>Periodens resultat</b>	706	<b>7 273</b>	6 355	14	<b>2 199</b>	1 744
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>						
Omräkningsdifferenser	-57	<b>-590</b>	-947		<b>-968</b>	-318
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	6	<b>64</b>	-4		<b>8</b>	-1
	-51	<b>-526</b>	-951		<b>-960</b>	-319
<b>Poster som inte återförs till årets resultat</b>						
Omvärdering av förmånsbestämda planer <sup>1)</sup>	-45	<b>-469</b>	-199		<b>1</b>	36
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	3	<b>33</b>	42		<b>-1</b>	-10
	-42	<b>-436</b>	-157		<b>0</b>	26
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	-93	<b>-962</b>	-1 108		<b>-960</b>	-293
<b>Periodens totalresultat</b>	613	<b>6 311</b>	5 247		<b>1 239</b>	1 451
Periodens resultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	706	<b>7 273</b>	6 356		<b>2 198</b>	1 744
Innehav utan bestämmande inflytande	0	<b>0</b>	-1		<b>1</b>	0
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	612	<b>6 310</b>	5 248		<b>1 239</b>	1 451
Innehav utan bestämmande inflytande	0	<b>1</b>	-1		<b>0</b>	0
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-631	<b>-6 503</b>	-5 938		<b>-2 088</b>	-2 177
Rörelsemarginal, i procent		<b>10,3</b>	10,2		<b>9,9</b>	9,2

<sup>1)</sup> Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden uppgår till 2,5 (2,75) procent per 30 Sep

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,303 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.



## Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3	
	MEUR	2018	2017		2018	2017
<b>Nettoomsättning</b>						
Lastbilar	5 819	<b>59 955</b>	53 689	12	<b>19 603</b>	16 142
Bussar*	832	<b>8 570</b>	7 684	12	<b>2 592</b>	2 894
Engines	180	<b>1 855</b>	1 262	47	<b>575</b>	397
Serviceprodukter	1 904	<b>19 612</b>	17 499	12	<b>6 546</b>	5 812
Begagnade fordon	551	<b>5 679</b>	5 155	10	<b>1 787</b>	1 769
Övrigt	340	<b>3 503</b>	2 860	22	<b>1 168</b>	880
Summa leveransvärde	9 626	<b>99 174</b>	88 149	13	<b>32 271</b>	27 894
Justering för hyresintäkter <sup>1)</sup>	-344	<b>-3 545</b>	-1 714	107	<b>-905</b>	-216
Nettoomsättning	9 282	<b>95 629</b>	86 435	11	<b>31 366</b>	27 678
<b>Nettoomsättning<sup>2)</sup></b>						
Europa	5 922	<b>61 014</b>	54 263	12	<b>19 807</b>	16 649
Eurasien	508	<b>5 231</b>	3 939	33	<b>1 893</b>	1 538
Amerika**	1 081	<b>11 141</b>	9 836	13	<b>3 585</b>	3 431
Asien	1 101	<b>11 338</b>	11 915	-5	<b>3 865</b>	3 861
Afrika och Oceanien	670	<b>6 905</b>	6 482	7	<b>2 216</b>	2 199
Nettoomsättning	9 282	<b>95 629</b>	86 435	11	<b>31 366</b>	27 678

### Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	<b>62 133</b>	58 163	7	<b>20 004</b>	18 282
Bussar*	<b>6 506</b>	5 796	12	<b>1 857</b>	2 069
Engines	<b>8 538</b>	5 759	48	<b>2 593</b>	1 877

<sup>1)</sup> Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

<sup>2)</sup> Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser i huvudsak Latinamerika

## Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2018		2017	
	MEUR	30 Sep	31 Dec	30 Sep
<b>Tillgångar</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	994	10 236	9 421	9 347
Materiella anläggningstillgångar	2 948	30 375	29 711	29 299
Uthyrningstillgångar	2 652	27 325	25 816	26 243
Aktier och andelar	83	860	587	574
Räntebärande fordringar	4 011	41 322	37 218	33 627
Andra fordringar <sup>1), 2)</sup>	617	6 355	5 765	5 891
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Varulager	2 573	26 512	21 589	21 212
Räntebärande fordringar	2 521	25 971	23 452	21 700
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 628	16 775	15 300	14 353
Kortfristiga placeringar	69	713	1 245	1 106
Likvida medel	1 331	13 708	6 504	10 149
<b>Summa tillgångar</b>	<b>19 427</b>	<b>200 152</b>	<b>176 608</b>	<b>173 501</b>
<b>Totalt eget kapital och skulder</b>				
<b>Eget kapital</b>				
Scantias aktieägare	5 019	51 712	49 904	47 541
Innehav utan bestämmande inflytande	2	16	15	23
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>5 021</b>	<b>51 728</b>	<b>49 919</b>	<b>47 564</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	4 498	46 343	39 869	44 082
Avsatt till pensioner	983	10 125	9 346	9 037
Övriga avsättningar <sup>6)</sup>	642	6 614	6 498	6 425
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	1 466	15 105	14 703	14 157
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	2 945	30 348	18 822	16 668
Avsättningar	340	3 499	3 400	3 305
Andra skulder <sup>5)</sup>	3 532	36 390	34 051	32 263
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>19 427</b>	<b>200 152</b>	<b>176 608</b>	<b>173 501</b>
<sup>1)</sup> Inklusivt uppskjuten skatt				
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	22	229	239	311
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	44	454	377	432
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	55	563	474	250
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	102	1 054	781	529
<sup>6)</sup> Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning				
<b>Soliditet, i procent</b>		<b>25,8</b>	28,3	27,4

## Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader		
	MEUR	2018	2017
Eget kapital vid årets början	4 845	49 919	42 312
Övergång IFRS 9	-15	-150	-
Periodens resultat	706	7 273	6 355
Övrigt totalresultat för perioden	-93	-962	-1 108
Utdelning till aktieägare	-422	-4 352	-
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	-	-	5
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>5 021</b>	<b>51 728</b>	<b>47 564</b>
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	5 019	51 712	47 541
Innehav utan bestämmande inflytande	2	16	23

## Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader		Kv 3		
	MEUR	2018	2017	2018	2017
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Resultat före skatt	956	9 855	8 820	3 111	2 507
Icke kassaflödespåverkande poster <sup>1)</sup>	669	6 888	6 424	2 126	2 159
Betald skatt	-312	-3 219	-2 501	-874	-809
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
<b>före förändring av rörelsekapital</b>	1 313	13 524	12 743	4 363	3 857
varav: Fordon och tjänster	1 216	12 526	12 034	4 005	3 607
Financial Services	97	998	709	358	250
Förändring i rörelsekapital <sup>2)</sup>	-1 362	-14 029	-9 152	-2 986	-3 251
varav: Fordon och tjänster	-734	-7 558	-4 627	-1 069	-2 403
Financial Services	-628	-6 471	-4 525	-1 917	-848
Elimineringar	0	0	0	0	0
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	-49	-505	3 591	1 377	606
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Nettoinvesteringar <sup>3)</sup>	-497	-5 123	-4 421	-1 917	-1 481
varav: Fordon och tjänster	-495	-5 102	-4 385	-1 913	-1 492
Financial Services	-2	-21	-16	-4	11
Förvärv/avyttringar	0	0	-20	0	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	-497	-5 123	-4 421	-1 917	-1 481
<b>Kassaflöde från Fordon och tjänster</b>	-13	-134	3 002	1 023	-288
<b>Kassaflöde från Financial Services</b>	-533	-5 494	-3 832	-1 563	-587
<b>Elimineringar</b>	0	0	0	0	0
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	1 675	17 257	3 632	6 301	-254
Utdelning	-423	-4 352	-	-	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	1 252	12 905	3 632	6 301	-254
<b>Periodens kassaflöde</b>	706	7 277	2 802	5 761	-1 129
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	631	6 504	7 634	8 037	11 309
<b>Valutakursdifferens i likvida medel</b>	-7	-73	-287	-90	-31
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	1 330	13 708	10 149	13 708	10 149

Från och med 2018 har förändringar genomförts i koncernens kassaflödesanalys i enlighet med Volkswagen koncernens presentation av kassaflödet.

Jämförelsesiffror för 2017 har justerats enligt nedan:

<sup>1)</sup> Avskrivningar för fordon med återköpsåtaganden är inkluderat med 1 194 MSEK Kv3, 3 073 MSEK ackumulerat, vilket tidigare var presenterat netto inom den löpande verksamheten. Avsättning för pensioner är inkluderat med 101 MSEK Kv3, 258 MSEK ackumulerat, vilket tidigare var presenterat under förändring i rörelsekapital.

<sup>2)</sup> För Fordon och tjänster; investeringar i fordon med återköpsåtaganden är inkluderat med -1 194 MSEK Kv3, -3 073 MSEK ackumulerat, vilket tidigare var presenterat netto inom den löpande verksamheten. Nettoinvesteringar i uthyrningsverksamheten är inkluderat med -196 MSEK Kv3, -444 MSEK ackumulerat, vilket tidigare var presenterat under investeringsverksamheten. Avsättning för pensioner har flyttats till icke kassaflödespåverkande poster med -101 MSEK Kv3, -258 MSEK ackumulerat. För Financial Services; nettoinvesteringar i kreditportfölj mm är inkluderat med -1 214 MSEK Kv3, -4 891 MSEK ackumulerat, vilket tidigare var presenterat inom investeringsverksamheten.

<sup>3)</sup> För Fordon och tjänster; nettoinvesteringar i uthyrningsverksamheten har flyttats till förändring i rörelsekapital med 196 MSEK Kv3, 444 MSEK ackumulerat. För Financial Services; nettoinvesteringar i kreditportfölj mm har flyttats till förändring i rörelsekapital med 1 214 MSEK Kv3, 4 891 MSEK ackumulerat.

## Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 818 (821). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 229 (311), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 480 (432) Andra långfristiga skulder om MSEK 563 (250) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 1 057 (531).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 90 147 (74 496) och verkligt värde till MSEK 90 187 (74 008). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 91 124 (73 630) och verkligt värde till MSEK 91 115 (73 814). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2017.

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2018			2017				
	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>								
Europa	11 241	13 617	15 917	62 068	18 920	11 492	15 144	16 512
Eurasien	1 523	929	3 144	7 834	2 415	1 868	2 090	1 461
Amerika **	3 099	2 122	3 063	12 376	3 994	3 169	3 061	2 152
Asien	1 465	2 480	3 751	13 541	2 873	3 186	3 674	3 808
Afrika och Oceanien	1 265	1 160	1 228	4 812	1 200	1 180	1 067	1 365
<b>Totalt</b>	<b>18 593</b>	<b>20 308</b>	<b>27 103</b>	<b>100 631</b>	<b>29 402</b>	<b>20 895</b>	<b>25 036</b>	<b>25 298</b>
<b>Levererade lastbilar</b>								
	0							
Europa	11 603	12 614	12 960	48 436	13 559	9 853	12 873	12 151
Eurasien	1 921	1 697	1 223	6 748	2 813	1 700	1 367	868
Amerika **	2 671	3 233	2 629	9 701	3 025	2 381	2 441	1 854
Asien	2 795	2 671	2 659	13 175	3 868	3 241	2 924	3 142
Afrika och Oceanien	1 014	1 347	1 096	4 412	1 044	1 107	1 214	1 047
<b>Totalt</b>	<b>20 004</b>	<b>21 562</b>	<b>20 567</b>	<b>82 472</b>	<b>24 309</b>	<b>18 282</b>	<b>20 819</b>	<b>19 062</b>
<b>Orderingång, bussar*</b>								
Europa	545	666	631	2 009	492	554	390	573
Eurasien	21	56	0	594	381	164	25	24
Amerika **	389	1 320	751	2 423	554	653	352	864
Asien	207	103	880	2 891	671	572	681	967
Afrika och Oceanien	231	291	394	867	201	223	234	209
<b>Totalt</b>	<b>1 393</b>	<b>2 436</b>	<b>2 656</b>	<b>8 784</b>	<b>2 299</b>	<b>2 166</b>	<b>1 682</b>	<b>2 637</b>
<b>Levererade bussar*</b>								
Europa	452	672	527	2 009	461	576	512	460
Eurasien	3	61	249	365	304	33	14	14
Amerika **	613	722	630	2 302	587	587	713	415
Asien	582	742	430	2 821	927	670	674	550
Afrika och Oceanien	207	379	237	808	230	203	220	155
<b>Totalt</b>	<b>1 857</b>	<b>2 576</b>	<b>2 073</b>	<b>8 305</b>	<b>2 509</b>	<b>2 069</b>	<b>2 133</b>	<b>1 594</b>

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser Latinamerika

## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader		
	MEUR	2018	2017
<b>Resultaträkning</b>			
Finansiella intäkter och kostnader	422	4 353	0
<b>Periodens resultat</b>	422	4 353	0
		<b>2018</b>	2017
	MEUR	<b>30 Sep</b>	30 Sep
<b>Balansräkning</b>			
Tillgångar			0
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Aktier i dotterföretag	819	8 435	8 435
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Fordran på dotterföretag	152	1 568	1 567
<b>Summa tillgångar</b>	971	10 003	10 002
<b>Eget kapital</b>			
Eget kapital	971	10 003	10 002
<b>Summa eget kapital</b>	971	10 003	10 002
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	971	10 003	10 002
		<b>2018</b>	2017
	MEUR	<b>30 Sep</b>	30 Sep
<b>Förändring i eget kapital</b>			
Eget kapital vid årets ingång	971	10 002	10 002
Periodens totalresultat	422	4 353	0
Utdelning	-422	-4 352	0
<b>Eget kapital</b>	971	10 003	10 002



## Not 1 Rapportering per rörelsesegment

### Resultaträkning

#### Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inget annat anges	2018	2017	2018	2017
	9 månader	9 månader	Kv 3	Kv 3
Intäkter	95 629	86 435	31 366	27 678
Kostnad sålda varor	-72 567	-65 491	-24 147	-21 461
<b>Bruttoresultat</b>	23 062	20 944	7 219	6 217
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4 673	-4 046	-1 387	-1 244
Försäljningskostnader	-7 773	-7 319	-2 539	-2 301
Administrationskostnader	-1 522	-1 361	-484	-398
<b>Rörelseresultat</b>	9 094	8 218	2 809	2 274
Ränteintäkter	294	513	96	125
Räntekostnader	-561	-791	-198	-203
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	32	31	10	7
Utdelningar inom segment	127	127	91	112
Övriga finansiella intäkter	276	153	171	11
Övriga finansiella kostnader	-339	-166	-171	-49
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	-171	-133	-1	3
<b>Resultat före skatt</b>	8 923	8 085	2 808	2 277
Skatt	-2 277	-2 262	-768	-703
<b>Periodens resultat</b>	6 646	5 823	2 040	1 574

#### Financial Services

Belopp i MSEK om inget annat anges	2018	2017	2018	2017
	9 månader	9 månader	Kv 3	Kv 3
Ränte- och hyresintäkter	5 677	5 151	1 931	1 735
Försäkringskommission	196	149	77	54
Räntor och förutbetalda kostnader	-3 804	-3 478	-1 290	-1 183
Räntenetto och försäkringskommission	2 069	1 822	718	606
Andra intäkter	120	137	43	42
Andra kostnader	-172	-211	-53	-64
<b>Bruttoresultat</b>	2 017	1 748	708	584
Försäljnings- och administrationskostnader	-811	-744	-274	-247
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-147	-142	-40	5
<b>Rörelseresultat</b>	1 059	862	394	342
<b>Resultat före skatt</b>	1 059	862	394	342
Skatt	-305	-203	-144	-60
<b>Periodens resultat</b>	754	659	250	282

Avstämning av segment till Scaniakoncernen  
Januari - September

	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen	
	2018 9 månader	2017 9 månader	2018 9 månader	2017 9 månader	2018 9 månader	2017 9 månader	2018 9 månader	2017 9 månader
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	95 629	86 435	5 873	5 300	-2 828	-2 624	98 674	89 111
Kostnader för sålda varor och tjänster	-72 567	-65 491	-3 804	-3 478	2 828	2 624	-73 543	-66 345
<b>Bruttoresultat</b>	23 062	20 944	2 069	1 822			25 131	22 766
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4 673	-4 046	0				-4 673	-4 046
Försäljningskostnader	-7 773	-7 319	-958	-886			-8 731	-8 205
Administrativa kostnader	-1 522	-1 361	0				-1 522	-1 361
Övriga rörelseintäkter	0	0	120	137			120	137
Övriga rörelsekostnader	0	0	-172	-211			-172	-211
<b>Rörelseresultat</b>	9 094	8 218	1 059	862	0	0	10 153	9 080
Ränteintäkter	294	513					294	513
Räntekostnader	-561	-791					-561	-791
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	32	31					32	31
Utdelningar inom segment	127	127			-127	-127	0	0
Övriga finansiella intäkter	276	153					276	153
Övriga finansiella kostnader	-339	-166					-339	-166
<b>Summa finansnetto</b>	-171	-133	0		-127	-127	-298	-260
<b>Resultat före skatt</b>	8 923	8 085	1 059	862	-127	-127	9 855	8 820
Skatt	-2 277	-2 262	-305	-203			-2 582	-2 465
<b>Periodens resultat</b>	6 646	5 823	754	659	-127	-127	7 273	6 355

Juli-September

	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen	
	2018 Kv 3	2017 Kv 3	2018 Kv 3	2017 Kv 3	2018 Kv 3	2017 Kv 3	2018 Kv 3	2017 Kv 3
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	31 366	27 678	2 008	1 789	-928	-897	32 446	28 570
Kostnader för sålda varor och tjänster	-24 147	-21 461	-1 290	-1 183	928	897	-24 509	-21 747
<b>Bruttoresultat</b>	7 219	6 217	718	606	0	0	7 937	6 823
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 387	-1 244	0				-1 387	-1 244
Försäljningskostnader	-2 539	-2 301	-314	-242			-2 853	-2 543
Administrativa kostnader	-484	-398	0				-484	-398
Övriga rörelseintäkter	0	0	43	42			43	42
Övriga rörelsekostnader	0	0	-53	-64			-53	-64
<b>Rörelseresultat</b>	2 809	2 274	394	342	0	0	3 203	2 616
Ränteintäkter	96	125					96	125
Räntekostnader	-198	-203					-198	-203
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	10	7					10	7
Utdelningar inom segment	91	112			-91	-112	0	0
Övriga finansiella intäkter	171	11					171	11
Övriga finansiella kostnader	-171	-49					-171	-49
<b>Summa finansnetto</b>	-1	3	0		-91	-112	-92	-109
<b>Resultat före skatt</b>	2 808	2 277	394	342	-91	-112	3 111	2 507
Skatt	-768	-703	-144	-60			-912	-763
<b>Periodens resultat</b>	2 040	1 574	250	282	-91	-112	2 199	1 744

## Not 2 Förändringar i resultaträkningen

Resultaträkningar	Tidigare presentation resultaträkning		Anpassning till ny presentation resultaträkning		Omklassificeringar		Eliminering Summa				Noter
	2017 9 månader	2017 Kv 3	2017 9 månader	2017 Kv 3	2017 9 månader	2017 Kv 3	2017 9 månader	2017 Kv 3	2017 9 månader	2017 Kv 3	
Belopp i MSEK om inget annat anges											
<b>Fordon och tjänster</b>											
Intäkter	86 403	27 665	5 299	1 787			-2 591	-882	89 111	28 570	
Kostnad sålda varor	-64 990	-21 302	-3 477	-1 181	-469	-146	2 591	882	-66 345	-21 747	a), b), d)
<b>Bruttoresultat</b>	<b>21 413</b>	<b>6 363</b>	<b>1 822</b>	<b>606</b>	<b>-469</b>	<b>-146</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22 766</b>	<b>6 823</b>	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4 625	-1 425			579	181			-4 046	-1 244	a), d)
Försäljningskostnader	-7 283	-2 294	-886	-242	-36	-7			-8 205	-2 543	a), c), d)
Administrationskostnader	-1 287	-370			-74	-28			-1 361	-398	a), b), c), d)
Övriga rörelseintäkter			137	42					137	42	
Övriga rörelsekostnader			-211	-64					-211	-64	
<b>Rörelseresultat</b>	<b>8 218</b>	<b>2 274</b>	<b>862</b>	<b>342</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 080</b>	<b>2 616</b>	
<b>Financial Services</b>											
Ränte- och hyresintäkter	5 150	1 733	-5 150	-1 733					0	0	
Försäkringskommission	149	54	-149	-54					0	0	
Räntor och avskrivningar	-3 477	-1 181	3 477	1 181					0	0	
<i>Räntenetto och försäkringskommission</i>	<i>1 822</i>	<i>606</i>	<i>-1 822</i>	<i>-606</i>					<i>0</i>	<i>0</i>	
Andra intäkter	137	42	-137	-42					0	0	
Andra kostnader	-211	-64	211	64					0	0	
<b>Bruttoresultat</b>	<b>1 748</b>	<b>584</b>	<b>-1 748</b>	<b>-584</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	
Försäljnings- och administrationskostnader	-744	-247	744	247					0	0	
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-142	5	142	-5					0	0	
<b>Rörelseresultat</b>	<b>862</b>	<b>342</b>	<b>-862</b>	<b>-342</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Rörelseresultat</b>	<b>9 080</b>	<b>2 616</b>	<b>0</b>	<b>0</b>					<b>9 080</b>	<b>2 616</b>	
Ränteintäkter	513	125							513	125	
Räntekostnader	-791	-203							-791	-203	
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	31	7							31	7	
Övriga finansiella intäkter	153	11							153	11	
Övriga finansiella kostnader	-166	-49							-166	-49	
Summa finansnetto	-260	-109							-260	-109	
<b>Resultat före skatt</b>	<b>8 820</b>	<b>2 507</b>							<b>8 820</b>	<b>2 507</b>	
Skatt	-2 465	-763							-2 465	-763	
<b>Periodens resultat</b>	<b>6 355</b>	<b>1 744</b>							<b>6 355</b>	<b>1 744</b>	

### Noter

- a) IT kostnader tidigare presenterade som administrations-, forsknings- och utvecklings- samt försäljningskostnader (MSEK 100, 11 och 1) presenteras nu som kostnad sålda varor (MSEK -112).
- b) Administrationskostnader i Treasury Latin America om MSEK 17 presenteras nu som kostnad sålda varor.
- c) Omklassificeringar av kostnader för controller funktion tidigare presenterat som försäljningskostnader (MSEK 29) presenteras nu som administrationskostnader.
- d) Anpassning till Volkswagen koncernen avseende presentation av olika typer av kostnader har medfört att kostnader som tidigare presenterats som Forsknings- och utvecklingskostnader (MSEK 568) har nu omfördelats till kostnad för sålda varor (MSEK -340), försäljningskostnader (MSEK -66) och Administrationskostnader (MSEK -162).

## Not 3 Omklassificeringar

Från och med 2018 presenterar Scania interna försäljningar med återköpsåtaganden mellan segmentet Fordon och tjänster och Financial Services i enlighet med Volkswagen koncernens presentation av motsvarande transaktion. Jämförelsesiffor för 31 december 2017 har omklassificerats enligt nedan.

Den förändrade presentationen för interna transaktioner med återköpsåtaganden påverkar endast balansräkningen. Tidigare redovisades en intern försäljningstransaktion med återköpsåtagande som en nettoskuld i segmentet Fordon och tjänster. I resultaträkningen redovisades dock den förutbetalda intäkten och kostnaden brutto på samma poster (Intäkter och Kostnad såld vara) som de kommer att göra från januari 2018. I segmentet Fordon och tjänster redovisas avskrivningen avseende tillgången som kostnad såld vara, vilket är på samma sätt som kostnaden för det sålda fordonet presenterades tidigare.

### Scania koncernen - Balansräkning

Belopp i MSEK om inget annat anges	Dec'17 före omklassificering	Omklassificering	Dec'17 efter omklassificering	Noter
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	9 421		9 421	
Materiella anläggningstillgångar	29 711		29 711	
Uthyrningstillgångar	26 547	-731	25 816	a)
Aktier och andelar	587		587	
Räntebärande fordringar	37 218		37 218	
Övriga fordringar	5 765		5 765	
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Varulager	21 589		21 589	
Räntebärande fordringar	23 452		23 452	
Övriga fordringar	15 300		15 300	
Kortfristiga placeringar	1 245		1 245	
Likvida medel	6 504		6 504	
<b>Summa tillgångar</b>	177 339	-731	176 608	
<b>Eget kapital och skulder</b>				
Scanias aktieägaren	49 904		49 904	
Innehav utan bestämmande inflytande	15		15	
Summa Eget kapital	49 919	0	49 919	
<b>Långfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	39 869		39 869	
Avsättning för pensioner	9 346		9 346	
Övriga avsättningar	6 498		6 498	
Finansiella skulder, Återköpsåtagande externt		4 270	4 270	b)
Övriga skulder	15 792	-8 934	6 858	b)
Övriga skulder, Återköpsåtagande externt		3 575	3 575	b)
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	18 822		18 822	
Avsättningar	3 523	-123	3 400	a)
Finansiella skulder, Återköpsåtagande externt		1 095	1 095	c)
Övriga skulder	33 570	-2 256	31 314	a), c)
Övriga skulder, Återköpsåtagande externt		1 642	1 642	c)
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	177 339	-731	176 608	

## Fordon och tjänster - Balansräkning

Belopp i MSEK om inget annat anges	Dec'17 före omklassificering	Omklassificering	Dec'17 efter omklassificering	Noter
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	9 391		9 391	
Materiella anläggningstillgångar	29 601		29 601	
Uthyrningstillgångar, Återköpsåtagande externt och uthyrningsverksamheten	12 294	-284	12 010	d)
Uthyrningstillgångar, Återköpsåtagande internt		13 806	13 806	e)
Aktier och andelar	587	3 457	4 044	f)
Räntebärande fordringar	64		64	
Övriga fordringar	5 211		5 211	
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Varulager	21 589		21 589	
Räntebärande fordringar	243		243	
Övriga fordringar	14 926		14 926	
Kortfristiga placeringar	12 266		12 266	
Likvida medel	5 431		5 431	
<b>Summa tillgångar</b>	<b>111 603</b>	<b>16 979</b>	<b>128 582</b>	
<b>Eget kapital och skulder</b>				
Scanias aktieägare	42 643	3 457	46 100	f)
Innehav utan bestämmande inflytande	15		15	
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>42 658</b>	<b>3 457</b>	<b>46 115</b>	
<b>Långfristiga skulder</b>				
Avsättning för pensioner	9 275		9 275	
Övriga avsättningar	6 496		6 496	
Finansiella skulder, Återköpsåtaganden internt		6 968	6 968	g)
Finansiella skulder, Återköpsåtagande externt		4 270	4 270	g)
Övriga skulder	14 995	-8 934	6 061	g)
Övriga skulder, Återköpsåtagande internt		4 528	4 528	g)
Övriga skulder, Återköpsåtagande externt		3 575	3 575	g)
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Avsättningar	3 459	-123	3 336	d), e)
Finansiella skulder, Återköpsåtagande internt		2 807	2 807	g)
Finansiella skulder, Återköpsåtagande externt		1 095	1 095	g)
Övriga skulder	34 720	-4 668	30 052	e), g)
Övriga skulder, Återköpsåtagande internt		2 362	2 362	g)
Övriga skulder, Återköpsåtagande externt		1 642	1 642	g)
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>111 603</b>	<b>16 979</b>	<b>128 582</b>	

## Financial Services - Balansräkning

Belopp i MSEK om inget annat anges	Dec'17 före omklassificering	Omklassificering	Dec'17 efter omklassificering	Noter
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	30		30	
Materiella anläggningstillgångar	110		110	
Uthyrningstillgångar	16 665	-16 665	0	h)
Finansiella fordringar	37 154		37 154	
Finansiella fordringar, Återköpsåtagande internt		6 968	6 968	h)
Övriga fordringar	554		554	
Övriga fordringar, Återköpsåtagande internt		4 528	4 528	h)
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Finansiella fordringar	23 209		23 209	
Finansiella fordringar, Återköpsåtagande internt		2 807	2 807	h)
Övriga fordringar	1 691		1 691	
Övriga fordringar, Återköpsåtagande internt		2 362	2 362	h)
Kortfristiga placeringar	27		27	
Likvida medel	1 073		1 073	
<b>Summa tillgångar</b>	<b>80 513</b>	<b>0</b>	<b>80 513</b>	
<b>Eget kapital och skulder</b>				
Scanias aktieägare	7 261		7 261	
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>7 261</b>	<b>0</b>	<b>7 261</b>	
<b>Räntebärande skulder</b>	<b>69 739</b>		<b>69 739</b>	
<b>Långfristiga skulder</b>				
Avsättningar för pensioner	71		71	
Övriga avsättningar	2		2	
Övriga skulder	797		797	
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Avsättningar	64		64	
Övriga skulder	2 579		2 579	
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>80 513</b>	<b>0</b>	<b>80 513</b>	
<b>Kundfinansieringsportfölj</b>	<b>77 028</b>		<b>77 028</b>	

## Noter

- a) Omklassificering av tidigare avsättning då avsättning gjordes för skillnader mellan marknadsvärde och återköpspris. Innefattar också omklassificering av "Artificial price commitments" som tidigare redovisats som övriga skulder. Omklassificeringen reducerar avsättningar, övriga skulder samt utyrningstillgångar.
- b) Omklassificering av tidigare redovisad långfristig skuld i två delar, den ena delen avser förskottsbetalning (förutbetalad intäkt) och den andra delen är värdet på åtagandet (återköpspriset).
- c) Omklassificering av tidigare redovisad kortfristig skuld till en del som avser förskottsbetalning (förutbetalad intäkt) och en del som avser värdet på åtagandet (återköpspriset) avseende externt sålda fordon med återköpsåtagande (d.v.s. inte en intern transaktion med segmentet Financial Services).
- d) Justering av avsättning för skillnader mellan marknadsvärde och överenskommet återköpspris och övriga skulder avseende "artificial price commitments".
- e) I enlighet med Volkswagen koncernen redovisas fordonet i transaktioner med återköpsåtaganden i segmentet Fordon och tjänster. Det innebär att fordonet har flyttats från segmentet Financial Services till segmentet Fordon och tjänster. Jämfört med värdet i segmentet Financial Services har värdet justerats för internvinst, avsättning för skillnader mellan marknadsvärdet och överenskommet återköpspris samt övriga skulder avseende "artificial price commitments".
- f) Justering för aktier i segmentet Fordon och tjänster avseende koncernföretag i segmentet Financial Services.
- g) Uppdelning av kort- och långfristiga övriga skulder i en del som avser förskottsbetalningen som är den förutbetalda intäkten och en del som motsvarar värdet på återköpsåtagandet i kort- och långfristig. Övriga skulder innefattade också en del avseende internvinst som har justerats mot utyrningstillgångar, se kommentar e) ovan.
- h) Enligt tidigare redovisningsprinciper redovisade segmentet Financial Services en tillgång i en transaktion med återköpsåtagande. I enlighet med Volkswagen koncernen redovisar segmentet Financial Services inte längre fordonet. Istället redovisas det belopp som betalats i förskott för fordonet som en fordran. Fordran fördelas på en del som avser förskott (förutbetalad kostnad) och en del som avser återköpsåtagandet, vilket är det belopp som segmentet Fordon och tjänster kommer att köpa tillbaka fordonet för i efterföljande period. Dessa är vidare uppdelade i en kort- och en långfristig del.

## Not 4 IFRS 9 - Övergång

Effekt på fordringar per den 1 januari 2018

Kategori	IAS 39 per den 31 december 2017		Effekt vid övergång till IFRS 9	IFRS 9 per den 1 Januari 2018	
	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Låne- och kundfordringar		Hold to collect	Hold to collect and Sell
Värdering	Verkligt värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde		Upplupet anskaffningsvärde	Verkligt värde via resultaträkningen
<b>Fordran</b>					
Räntebärande fordringar		60 670	-154	60 516	
Icke räntebärande kundfordringar		9 024	-66	8 958	
Kortfristiga placeringar och likvida medel	738	7 011		7 011	738
Övriga fordringar	616	102		102	616
<b>Summa</b>	<b>1 354</b>	<b>76 807</b>	<b>-220</b>	<b>76 587</b>	<b>1 354</b>

## Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

### DEFINITIONER

#### **Rörelsemarginal**

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

#### **Nettomarginal**

Periodens resultat i procent av nettoomsättning.

#### **Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner**

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och netto av derivat hänförliga till upplåning.

#### **Sysselsatt kapital <sup>1)</sup>**

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

#### **Avkastning på sysselsatt kapital <sup>1)2)</sup>**

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

<sup>1)</sup> Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

<sup>2)</sup> Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

### Scaniakoncernen

<b>Rörelse- och periodens resultat</b>	<b>Nio månader</b>			<b>Kv 3</b>	
	<i>MEUR</i>	<b>2018</b>	2017	<b>2018</b>	2017
<i>Nettoomsättning</i>	9 577	<b>98 674</b>	89 111	<b>32 446</b>	28 570
<i>Rörelseresultat</i>	985	<b>10 153</b>	9 080	<b>3 203</b>	2 616
<i>Periodens resultat</i>	706	<b>7 273</b>	6 355	<b>2 199</b>	1 744
<i>Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/Nettoomsättning)</i>		<b>10,3</b>	10,2	<b>9,9</b>	9,2
<i>Nettomarginal, % (Periodens resultat/Nettoomsättning)</i>		<b>7,4</b>	7,1	<b>6,8</b>	6,1



## AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

<b>Scania-koncernen</b>	2018		2017
	MEUR	30 Sep	31 Dec
<b>Nettoskudsättning, exkl avsättning för pensioner</b>			
<b>Tillgångar</b>			
Kortfristiga placeringar	69	713	1 245
Likvida medel	1 331	13 708	6 504
Derivat, långfristiga	22	229	239
Derivat, kortfristiga	44	454	377
	1 466	15 104	8 365
<b>Skulder</b>			
Räntebärande skulder, långfristiga	4 498	46 343	39 869
Räntebärande skulder, kortfristiga	2 945	30 348	18 822
Derivat, långfristiga	55	563	474
Derivat, kortfristiga	102	1 054	781
	7 600	78 308	59 946
<b>Nettoskudsättning</b>	6 134	63 204	51 581

<b>Fordon och tjänster</b>	2018		2017
	MEUR	30 Sep	31 Dec
<b>Nettoskudsättning, exkl avsättning för pensioner</b>			
<b>Tillgångar</b>			
Kortfristiga placeringar	97	999	12 266
Likvida medel	1 225	12 624	5 431
Derivat, långfristiga	22	229	239
Derivat, kortfristiga	44	454	377
	1 388	14 306	18 313
<b>Skulder</b>			
Derivat, långfristiga	55	563	474
Derivat, kortfristiga	102	1 054	781
	157	1 617	1 255
<b>Nettoskudsättning</b>	-1 231	-12 689	-17 058

<b>Sysselsatt kapital, efter omklassificeringar enligt not 3</b>	2018		2017
	MEUR	30 Sep	30 Sep
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	12 471	128 488	116 617
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	594	6 125	5 835
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	6 381	65 743	59 660
Totala derivat	-101	-1 044	-431
<b>Sysselsatt kapital <sup>1)</sup></b>	5 597	57 664	51 553

<b>Avkastning på sysselsatt kapital</b>	2018		2017
	MEUR	30 Sep	30 Sep
Rörelseresultat	1 168	12 036	10 600
Finansiella intäkter	64	659	981
Sysselsatt kapital	5 597	57 664	51 553
<b>Avkastning på sysselsatt kapital</b>		22,0%	22,5%